

In naam van de bewoners van de Rozemarijnstraat  
Rozemarijnstraat | 9000 Gent

**Aan**

Dhr. Filip Watteeuw  
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw  
Botermarkt 1 | 9000 Gent

**Onderwerp:** Open brief i.v.m. de Proefopstelling Rozemarijnstraat

Beste heer Watteeuw

In naam van de bewoners Rozemarijnstraat, deze open brief.

Vorige week kregen de bewoners van de Rozemarijnstraat een brief met bijhorend plan van de proefopstelling in de bus. Dit was voor elke bewoner een totale verrassing. Een schok. Temeer omdat er in de brief staat dat de proefopstelling gebaseerd is op signalen uit de straat.

Sinds zeven jaar signaleren we onze bezorgdheid over de leefkwaliteit in onze straat. Teveel verkeer blijft het hoofdprobleem. Al zeven jaar vragen we een oplossing hiervoor.

Bij de bevraging *Straatvinken* kwam de vraag naar minder verkeer, meer groen en veiligheid naar voor.

Vanuit het buurtcomité werden er verschillende voorstellen aangereikt om de leefkwaliteit van onze straat te verbeteren. Zowel aan het mobiliteitsbedrijf, aan de wijkregisseur als aan u. Deze voorstellen vinden we niet terug in de proefopstelling.

Een jaar geleden gaven we nog een signaal bij de aanvraag van het project *Den Entree en het Tracé* voor het wijkbudget met de vraag naar meer vergroening.

Groen dat niet alleen onze straat ten goede zou komen, maar ook het milieu in het algemeen en op stedelijk niveau een groen tracé zou vormen vanaf de Coupure via de Charles Andrieslaan naar de Watersportbaan.

**In de bewonersbrief voor de proefopstelling is er geen sprake van vergroening noch van vermindering van verkeer.**

Er zijn wel een aantal andere drastische ingrepen waarvan we de meerwaarde voor onze straat niet zien. We sommen er een aantal op:

1. Vanaf de Bernard Spaelaan kan je met de wagen onze straat niet meer in. Deze beweging wordt in hoofdzaak door de bewoners en bezoekers van de Bernard Spaelaan en de Rozemarijnstraat gemaakt. Het gevolg is dat wij moeten omrijden via de fietsstraat (!) Coupure die daardoor nodeloos wordt belast met extra (vracht)verkeer.
2. In de ganse straat blijven er nog 5 parkeerplaatsen over, waarvan 2 kortparkeerplaatsen die niet verspreid zijn over de straat. Nu zijn het er 45. Wat met laden en lossen voor bewoners, (minder mobiele) bezoekers, ondernemers en vaklui? Er is geen alternatief in het plan opgenomen.
3. In de Rozemarijnstraat komt een fietspad in beide richtingen. Fietsers, die van de ring komen, moeten halfweg de straat kruisen. We vragen ons af hoe dit verenigbaar is met de hoge verkeersdruk en een bijkomende verkeersstremming in onze straat. Wij zijn bezorgd over de veiligheid van de fietsers, maar ook over langere files met een slechte luchtkwaliteit voor fietsers en bewoners.

De proefopstelling neemt geen van onze wensen op.

Waarom is er geen enkele maatregel om het onleefbaar doorgaand verkeer te verminderen in de Rozemarijnstraat?

Waarom is de vergroening beperkt tot een absoluut minimum? Een gemiste kans voor het welzijn in onze straat!

**We zien in dit voorstel geen verbetering voor ons, bewoners.**

**De proefopstelling is NIET gebaseerd op signalen die wij gaven.**

Daarom 2 uitdrukkelijke vragen vanuit de Rozemarijnstraat:

1. Zet de proefopstelling niet door. Dit was NIET onze vraag. De leefbaarheid van onze straat wordt hierdoor nog meer aangetast.
2. Ga met ons in gesprek over een voorstel, dat wij u binnen de maand bezorgen.

**We willen immers hetzelfde doel als u bereiken.**

**Minder verkeer, meer groen en een betere leefkwaliteit!**

Hopend op een positief antwoord.

In naam van de bewoners Rozemarijnstraat